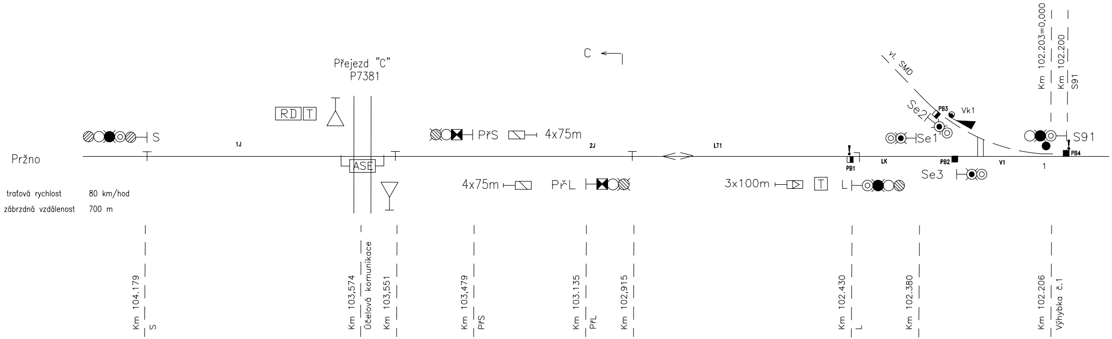
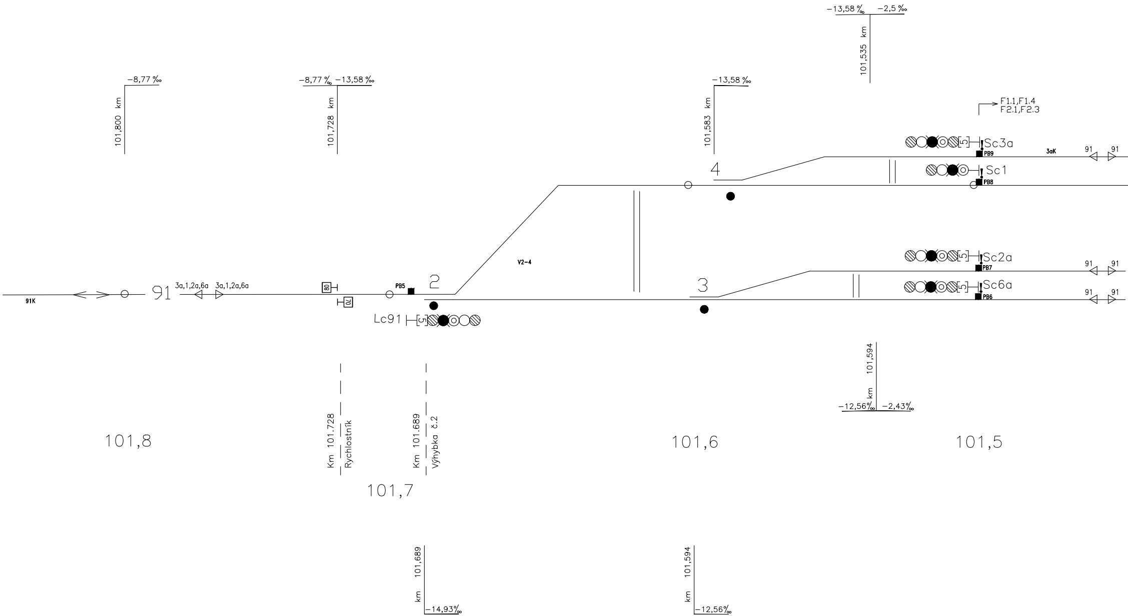
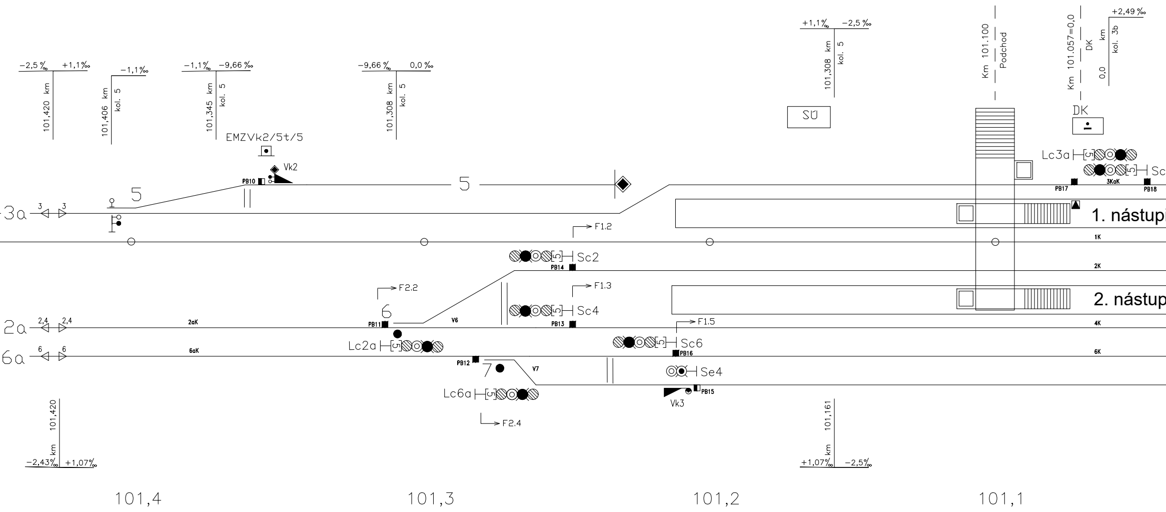

Přejezd "C"
P7381
C
vl. SMD
Km 102.203=0,000
Km 102.200
S91
RD T
PřS
4x75m
Se2
PB3
Vk1
Se1
S91
S
1J
2J
LT1
Pržno
ASE
PB1
LK
PB2
V1
1
PB4
4x75m
PřL
3x100m
T
L
Se3
traťová rychlost
80 km/hod
zábrzdná vzdálenost
700 m
Km 104.179
S
Km 103,574
Účelová komunikace
Km 103,551
Km 103,479
PřS
Km 103.135
PřL
Km 102,915
Km 102.430
L
Km 102.380
Km 102.206
Výhybka č.1

AŽD 71–660/648–OU,1994,3SNI
kontrol. zař žst. Prřno
KO 3700



−13,58 ‰ −2,5 ‰
101,535 km
−8,77 ‰
101,800 km
−8,77 ‰ −13,58 ‰
101,728 km
−13,58 ‰
101,583 km
F1.1,F1.4
F2.1,F2.3
Sc3a
PB9
3aK
91
91
4
Sc1
PB8
V2-4
Sc2a
PB7
91
91
Sc6a
PB6
91
91
3
91K
91
3a,1,2a,6a
3a,1,2a,6a
80
70
PB5
2
Lc91
101,594
km
−12,56‰ −2,43‰
101,8
Km 101.728
Rychlostník
Km 101.689
Výhybka č.2
101,7
101,6
101,5
101,689
km
−14,93‰
101,594
km
−12,56‰

Frýdlant n. Ostravicí



−2,5 ‰ +1,1‰
101,420 km
−1,1‰
101,406 km kol. 5
−1,1‰ −9,66 ‰
101,345 km kol. 5
−9,66 ‰ 0,0 ‰
101,308 km kol. 5
+1,1‰ −2,5 ‰
101,308 km kol. 5
Km 101.100
Podchod
Km 101.057=0,0
DK
0,0 km kol. 3b
+2,49 ‰
SÚ
DK
EMZVk2/5t/5
Vk2
PB10
5
5
3a
3
3
Lc3a
Sc
PB17
3KaK
PB18
1. nástup
F1.2
1K
Sc2
PB14
2K
F2.2
F1.3
6
Sc4
2. nástup
2a
2,4
2,4
2aK
PB11
V6
PB13
F1.5
4K
Lc2a
Sc6
6a
6
6
6aK
PB16
6K
PB12
7
V7
Se4
Lc6a
PB15
Vk3
F2.4
101,420 km
−2,43‰ +1,07‰
101,161 km
+1,07‰ −2,5‰
101,4
101,3
101,2
101,1

Tabulka nedostatečných zábrzd. vzdáleností – liché zhlaví	
Návěstidla	Vzdálenost
Lc91 – Lc3a	621
Lc91 – Lc2a	390
Lc91 – Lc6a	413
Sc3 – Sc3a	454
Sc2 – Sc2a	252
Sc4 – Sc2a	265
Sc6 – Sc6a	289

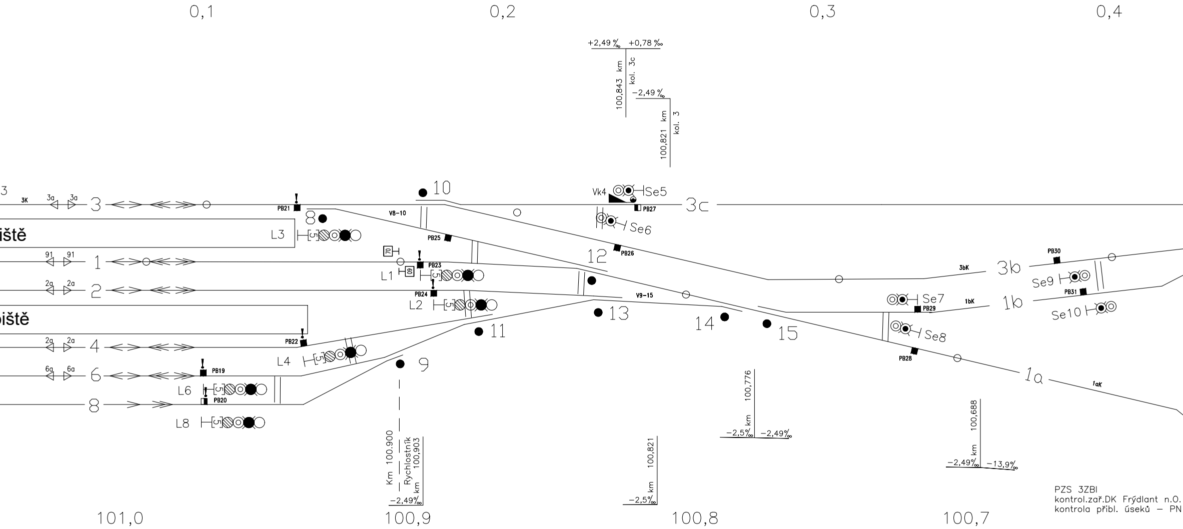
Na/z kol.	Rozhodné výhybky	Tabulka vjezdových a odjezdových rychlostí – liché zhlaví				
		Rychlost od/do				
		Frýdek Místek	z/na kol. 91	z/na kol. 3a	z/na kol. 2a	z/na kol. 6a
91		80km/h	–	50km/h	50km/h	50km/h
3		–	–	50km/h	–	–
1		–	70km/h	–	–	–
2		–	–	–	50km/h	–
4		–	–	–	50km/h	–
6		–	–	–		50km/h

Tabulka návěstidel–liché zhlaví			
Návěstidlo	km poloha	Návěstidlo	km poloha
PřL	103,135	Se1	102,380
L	102,430	Se2	102,283*
S91	102,200	Se3	102,283
Lc91	101,692	Se4	101,206
Sc1	101,500		
Sc2a	101,500		
Sc3a	101,500		
Sc4	101,235		
Sc6a	101,500		
Sc2	101,235		
Sc6	101,211		
Lc2a	101,302		
Lc6a	101,279		
Lc3a	101,071		
Sc3	101,046		

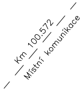
102,283*=0,080 v kilometrování vlečky

Tabulka výhybek										
číslo	km	druh	soustava želez. svršku	poměr	poloměr oblouku	transformace	směr	pol. vým.	druh pr.	přestavník
1	102,206	J	S49	1:9	300		P	p	d	EPR
2	101,689	Obl–j	49	1:14	760	(1993,976/550,000)	L	p	b	EPR
3	101,594	J	49	1:11	300		L	p	b	EPR
4	101,583	J	49	1:11	300		L	l	b	EPR
5	101,406	Obl–j	49	1:12	500	(310,000/190,824)	L	l	b	
6	101,301	J	S49	1:9	300		L	p	d	EPR
7	101,275	J	S49	1:9	190		P	p	d	EPR
8	100,934	J	49	1:9	300		P	l	b	EPR
9	100,903	J	S49	1:9	300		P	l	d	EPR
10	100,896	J	49	1:9	300		P	l	b	EPR
11	100,860	J	S49	1:9	300		L	l	d	EPR
12	100,821	Obl–o	49	1:9	300	(751,376/500,000)	L	p	b	EPR
13	100,821	J	49	1:9	300		L	l	b	EPR
14	100,782	J	49	1:11	300		L	l	b	EPR
15	100,776	Obl–o	49	1:9	300	(600,920/600,000)	L	p	b	EPR
16	0,445**	J	49	1:11	300		L	l	b	EPR

Pro tvar štítku výhybky č. 5 platí ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1, Příloha č. 1, čl. 1


0,1
0,2
0,3
0,4
+2,49 ‰
+0,78 ‰
100,843 km
kol. 3c
−2,49 ‰
100,821 km
kol. 3
3
3K
3a
3a
3
PB21
8
V8−10
10
Vk4
Se5
PB27
3c
Se6
ište
L3
PB25
12
PB26
91
91
1
70
60
L1
PB23
2a
2a
2
PB24
L2
V9−15
13
14
15
3bK
3b
PB30
Se9
PB31
Se7
1bK
1b
PB29
Se10
Se8
PB28
1a
1aK
pište
2a
2a
4
PB22
L4
11
6a
6a
6
PB19
L6
PB20
9
8
L8
Km 100.900
Rychlostník km 100,903
−2,49‰
100,821 km
−2,5‰
100,776 km
−2,5‰
−2,49‰
100,688 km
−2,49‰
−13,9‰
101,0
100,9
100,8
100,7

PZS 3ZBI
kontrol.zař.DK Frýdlant n.O.
kontrola přibl. úseků – PN


Km 100.572
Místní komunikace

žlabový pražec	závěr	zámek	poznámka
	HZ		
ano	ČZP		
	ČZ		
ano	ČZP		
	ČZ	☐ 5t/5	do Vk2
	HZ		
	HZ		
ano	ČZP		
	ČZ		
ano	ČZP		
	HZ		
ano	ČZP		
	ČZ		
ano	ČZP		
ano	ČZP		
ano	ČZP		

32, pořadové číslo 3B.

Tabulka návěstidel–sudé zhlaví

Návěstidlo	km poloha	Návěstidlo	km poloha
OS	0,000*)	Se5	100,843
PřOS	0,438*)	Se6	100,843
S	100,480	Se7	0,335*)/100,722
PřS	99,776	Se8	0,335*)/100,722
L1	100,894	Se9	0,371*)/100,686
L2	100,892	Se10	0,383*)/100,674
L3	100,937	Se11	100,582
L4	100,930	Se12	100,559
L6	100,973	Se13	0,492*)/100,565
L8	100,973	Se14	100,530

*) staničení odbočné trati směr Ostravice

Na/z kol.	Rozhodné výhybky	Tabulka vjezdových a odjezdových rychlostí – sudé zhlaví Rychlost od/do	
		Kunčic p.O.	Ostravice
3		50km/h	50km/h
1		60km/h	50km/h
2		50km/h	50km/h
4		50km/h	50km/h
6		50km/h	50km/h
z kol.8		50km/h	50km/h

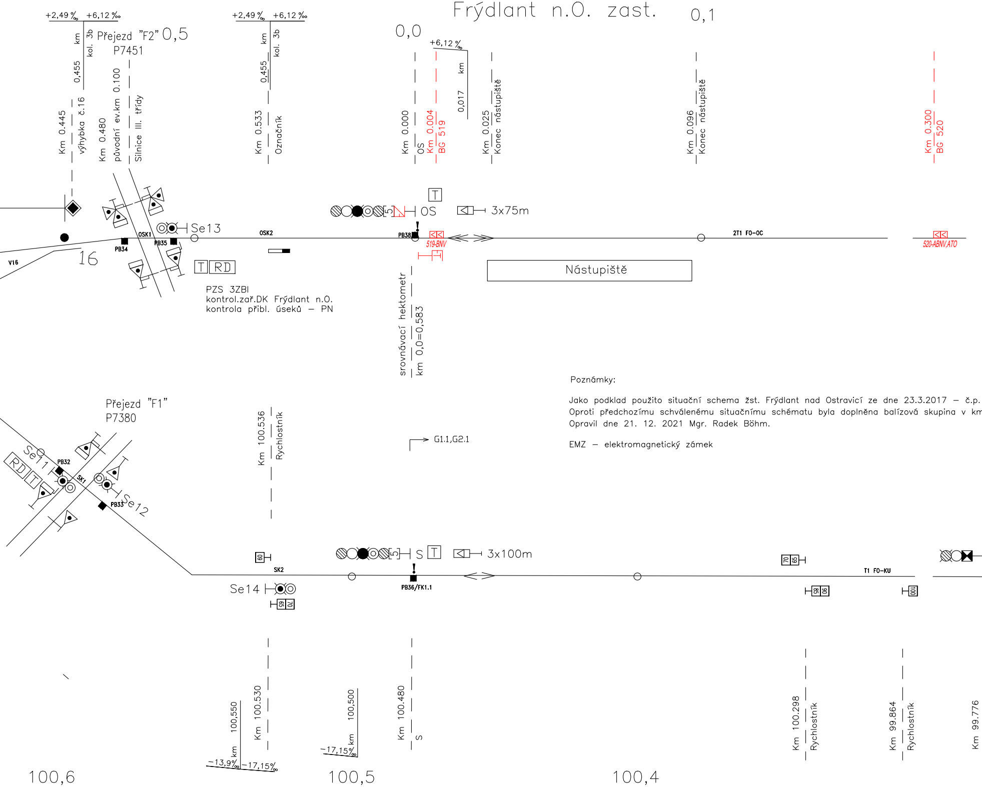
Tabulka nedostatečných zábrzd. vzdáleností – sudé zhlaví

Návěstidla	Vzdálenost
Lc3a – L3	134
Lc2a – L2	410
Lc2a – L4	372
Lc6a – L6	306
S – Sc3	566

Tabulka balíz systému ERMTS/ETCS L1 STOP

OZNAČENÍ BG	TYP	KOLEJ	POLOHA REFER. BALÍZY	POLOHA DALŠÍ BALÍZY	POZNÁMKA
519	BNV	TK	0,004	0,001	
520	ABNV,ATO	TK	0,300	0,297	
521	ATO	TK	0,475	–	

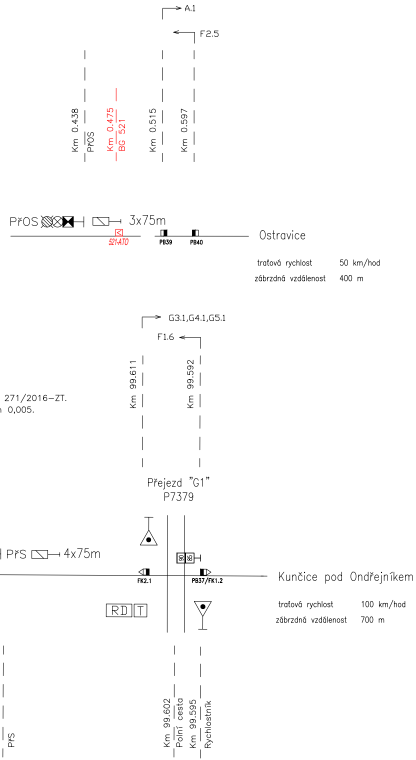
Frýdlant n.O. zast.


0,1
+2,49 ‰
+6,12 ‰
km
kol. 3b
0,455
Přejezd "F2" 0,5
P7451
+2,49 ‰
+6,12 ‰
km
kol. 3b
0,455
0,0
+6,12 ‰
km
0,017
Km 0.445
výhybka č.16
Km 0.480
původní ev.km 0.100
Silnice III. třídy
Km 0.533
Označník
Km 0.000
OS
Km 0.004
BG 519
Km 0.025
Konec nástupiště
Km 0.096
Konec nástupiště
Km 0.300
BG 520
Se13
OSK1
OSK2
PB34
PB35
V16
16
T
RD
5
OS
T
3x75m
PB38
519-BNV
2T1 FO-OC
520-ABNV,ATO
Nástupiště
PZS 3ZBI
kontrol.zař.DK Frýdlant n.O.
kontrola přibl. úseků – PN
srovnávací hektometr
km 0,0=0,583
Přejezd "F1"
P7380
Km 100.536
Rychlostník
G1.1,G2.1
Se11
RD
T
PB32
SK1
PB33
Se12
60
SK2
5
S
T
3x100m
PB36/FK1.1
Se14
65
70
70
65
T1 FO-KU
65
70
100
100,550
km
−13,9‰
−17,15‰
Km 100.530
100,500
km
−17,15‰
Km 100.480
S
Km 100.298
Rychlostník
Km 99.864
Rychlostník
Km 99.776
100,6
100,5
100,4

Poznámky:

Jako podklad použito situační schema žst. Frýdlant nad Ostravicí ze dne 23.3.2017 – č.p.
Oproti předchozímu schválenému situačnímu schématu byla doplněna balízová skupina v km
Opravil dne 21. 12. 2021 Mgr. Radek Böhm.

EMZ – elektromagnetický zámek

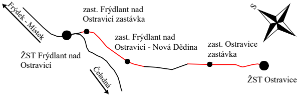

A.1
F2.5
Km 0.438
PřOS
Km 0.475
BG 521
Km 0.515
Km 0.597
PřOS
3x75m
521-ATO
PB39
PB40
Ostravice
traťová rychlost 50 km/hod
zábrzdná vzdálenost 400 m
G3.1,G4.1,G5.1
F1.6
Km 99.611
Km 99.592
271/2016–ZT.
0,005.
Přejezd "G1"
P7379
PřS
4x75m
90
85
FK2.1
PB37/FK1.2
Kunčice pod Ondřejníkem
RD
T
traťová rychlost 100 km/hod
zábrzdná vzdálenost 700 m
Km 99.602
Polní cesta
Km 99.595
Rychlostník
PřS

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Frýdek - Místek
zast. Frýdlant nad Ostravicí zastávka
zast. Frýdlant nad Ostravicí - Nová Dědina
zast. Ostravice zastávka
ŽST Frýdlant nad Ostravicí
Čeladná
ŽST Ostravice
S

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	11.05.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Mgr. Radek Böhm**
Specialista:	**Ing. Milan Lukášek**

Název stavby/akce:	**Implementace ETCS Regional Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice**		Označení investora: S622100189 Zakázka: 22-088-35-513
Název části:	Evropský vlakový zabezpečovací systém		Označení části: **D.1.1.7**
Název objektu/dílčí části:	**Frýdlant n. O. - Ostravice, ETCS**		Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-71**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma ŽST Frýdlant nad Ostravicí		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 201**
Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm	Zpracovatel přílohy: Mgr. Radek Böhm	Měřítko: - Formáty: 11 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2161	Smluvní datum zpracování: **11.9.2023**

Kódové označení přílohy:
S622100189_PDPS_D1107_PS010171_XX_2_201_000